

Wälzwagen – Die Soliden – Komplett-Transportsätze

Anwendungsbereich:

- für kurze, variable Transportwege
- Transportieren mittelschwerer Lasten z. B. Maschinen, Maschinenteile zum betrieblichen Standort
- erlaubt Kurvenfahren dank Drehschemel
- bei maximaler Verschiebegeschwindigkeit von 5 m/min
- der minimale Lenkradius beträgt 3 m

Gebrauchshinweise:

- Alle Tragkraftangaben beziehen sich auf tragfähige Stahlfahrbahnen. Beim Transportsatz wird der ungünstigste Moment von nur zwei kurzfristig tragenden Wälzwagen bei unebenem Boden unterstellt.
- Die Fahrbahn entscheidet über störungsfreien Transportverlauf, nicht die Tragkraft des Wälzwagens. Kacheln sind ungeeignet, Asphalt und Beton nur bedingt geeignet, am besten stabile Blechplatten unterlegen (mind. 10 mm).
- Für den bodenschonenden Transport bei geringerer Last auf Asphalt, Beton oder beschichteten Hallenböden Modell PA6 verwenden.
- **Störungsfreiheit beim Transportverlauf durch Wahl von Modellen mit größerem Rollendurchmesser bei überdimensionierter Tragkraft.**
- Das Einlegen mitgelieferter Winkelleisen erleichtert die Ausrichtung in Fahrtrichtung, damit ein Blockieren während des Transports vermieden wird.
- Ausgleichstücke stellen bei der Verwendung von Drehschemeln den Höhenausgleich sicher.



Abbildung mit gehärteten Stahlrollen

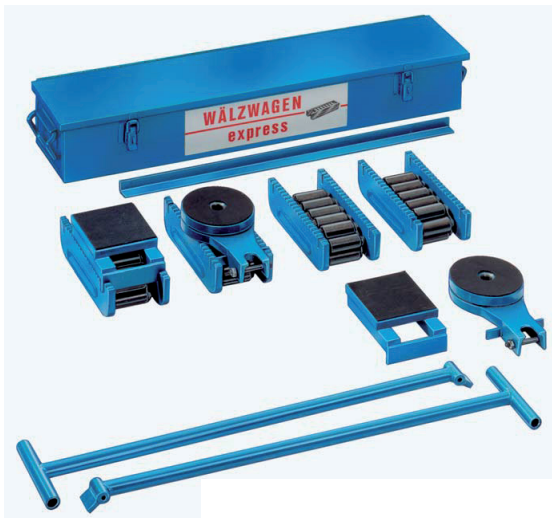
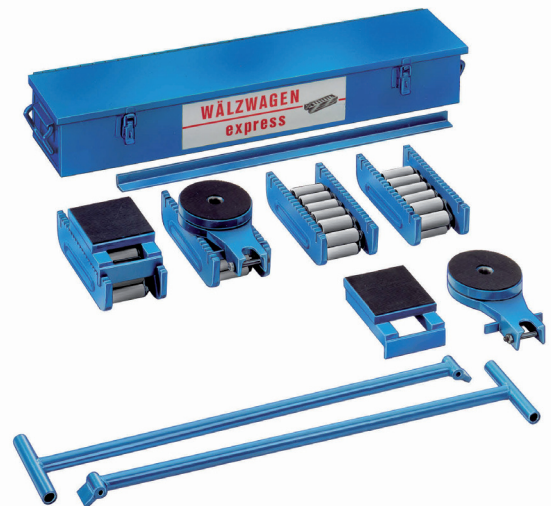


Abbildung mit Polyamid Rollen



Komponenten des Wälzwagen-Transportsatzes:

- | | |
|--------------------|---------------|
| 4 Wälzwagen Mod. N | 2 Lenkstangen |
| 2 Drehschemel | 2 Spurstangen |
| 2 Ausgleichstücke | 1 Blechkoffer |

Baureihe N, N-PA6

Mod.	Rollen Ø	Länge Auflage	Breite Auflage	Gesamthöhe	Drehteller Ø	Tragkraft p. Satz kN	Gewicht p. Satz kg				
I	18	120	120	108	130	200	48				
II	24	120	120	117	130	300	56				
III	30	130	130	140	150	600	90				
II-PA6	24	120	120	117	130	120	53				
III PA6	30	130	130	140	150	200	82				

Alle Abmessungen in mm