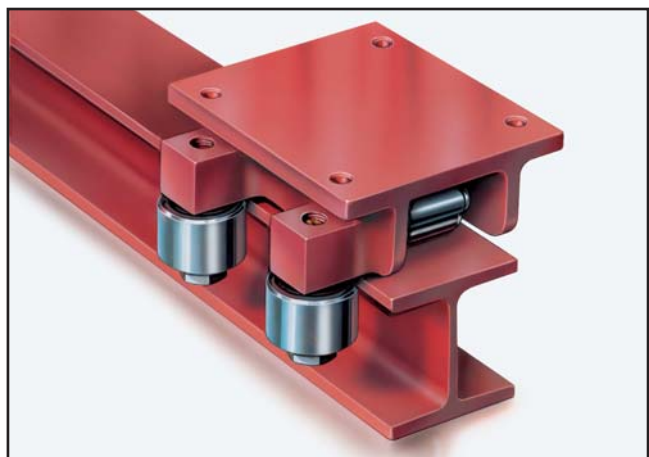


Wälzwagen – Die Robusten und die Unverwüstlichen



Gebrauchshinweise:

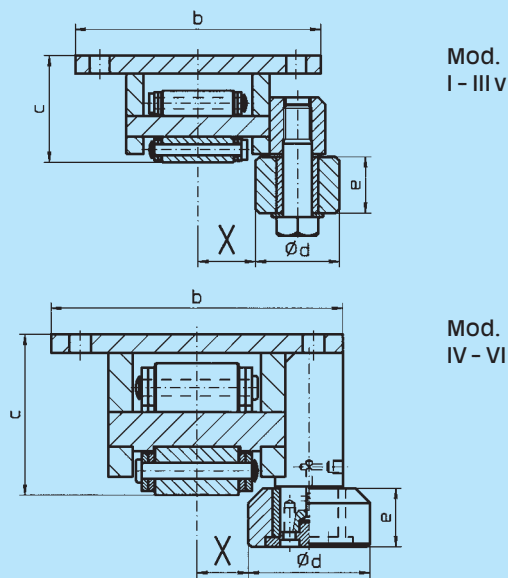
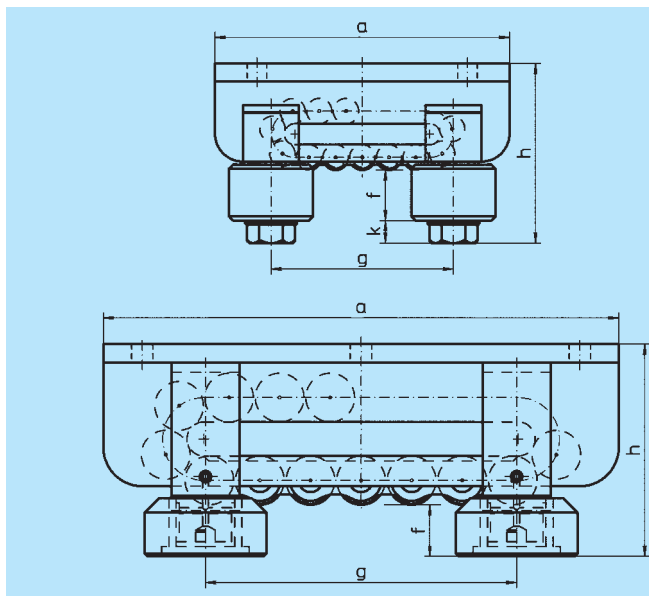
- Für die Fertigung ist die Angabe des Profils oder des Maßes „X“ zwingend erforderlich. Das Maß „X“ ist der Abstand zwischen Wälzwagenmitte und Innenkante der Führungsrolle unter Berücksichtigung der Fahrbahntoleranzen
- Besonders empfehlenswerte Anordnungen der Führungsrollen:
 - bei geringer Kenntnis der Profilparallelität (Träger/Schiene) nur auf **einem** Profil führen und die Wälzwagen auf diesem Profil in der Anordnung FR-E wählen
 - bei präzise verlegten Profilen auf beiden Profilen die Wälzwagen mit der Anordnung FR-C ausstatten

Anwendungsbereich:

- für längere Verschiebewege und/oder Dauerlasten
- auf geeigneten Fahrbahnen wie (Kran-) Schienen und/oder Trägern
- Anzahl und Anordnung der Führungsrollen kann der Kunde mit Hilfe der vorgegebenen Auswahl festlegen

Hauptmerkmale der Führungsrollen ... FR:

- robuste wartungsarme Schweiß-Konstruktion zur Einhaltung der Fahrtrichtung
- Maßanfertigung gemäß Kundenwunsch je nach Fahrbahnprofil
- Mindestanforderung an das Wälzwagenmodell: gehärteter Mittelsteg; Rollenmaterial 50CrV4 ist empfehlenswert
- wenn seitliches Anbringen von Führungsrollen unmöglich ist, empfehlen wir Leitrollen, die vorn und/oder hinten stirnseitig angebracht sind gemäß dem vorgegebenen Profil (siehe auch Foto Seite 22)
- Modifikationen des Bohrbildes in der Deckplatte auf Wunsch
- der Schraubenkopf der Führungsrollen bei den Modellen I-III kann auf Wunsch nach innen gelegt werden
- beim Modell IIIv kann auch die große Führungsrolle gewählt werden
- Maximale Verschiebegeschwindigkeit: ≤ 5 m/min.



Mod. A-H-FR-, AS-H-FR-, AM-H-FR-

Mod.	a	b	c	Ø d	e	f	g	h	k			X min.	X max.	zulässige Radialkraft pro Führungsrolle (kN)
I	210	175	76	60	40	36	130	128	16			35	80	10
II	220	190	87	60	40	32	140	135	16			42	90	10
III	270	210	104	60	40	32	180	152	16			50	110	10
IIIv	320	220	115	60	40	32	230	163	16			55	115	10
IV	380	270	145	125	60	50	160	195	–			45	150	100
V	530	300	165	125	60	50	280	215	–			50	160	100
VL	580	300	170	125	60	50	340	220	–			50	160	100
Vv	650	350	190	170	60	50	340	240	–			50	170	150
VI	900	380	200	170	60	50	550	250	–			50	170	150

Alle Abmessungen in mm

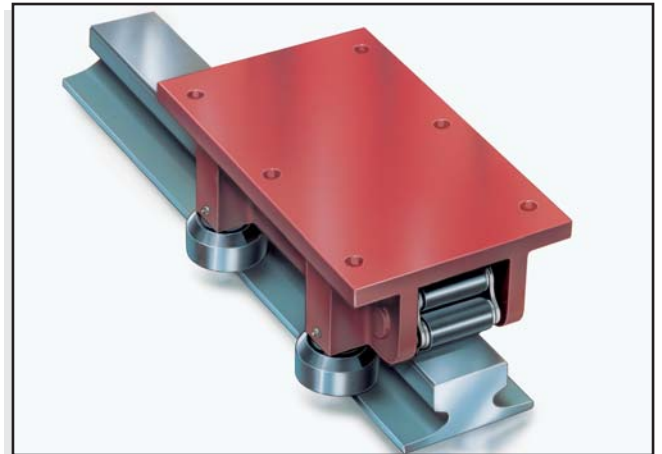
Wälzwagen – Die Robusten und die Unverwüstlichen

Anwendungsbereich:

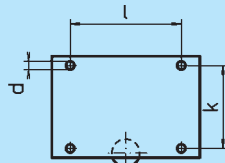
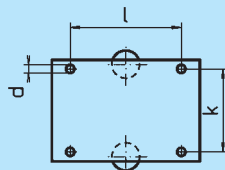
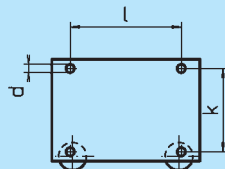
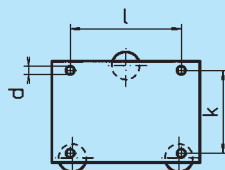
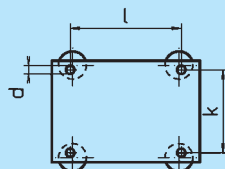
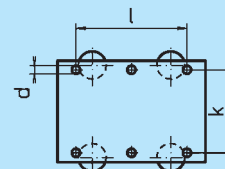
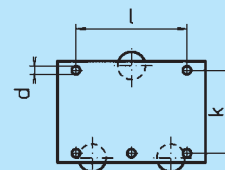
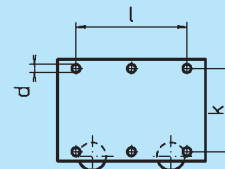
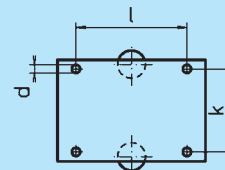
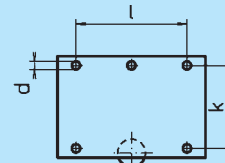
- für längere Verschiebewege und/oder Dauerlasten
- auf geeigneten Fahrbahnen wie (Kran-) Schienen und/oder Trägern
- Anzahl und Anordnung der Führungsrollen kann der Kunde mit Hilfe der vorgegebenen Auswahl festlegen

Gebrauchshinweise:

- **Besonders empfehlenswerte Anordnungen der Führungsrollen:**
 - bei geringer Kenntnis der Profilparallelität (Träger/ Schiene) nur auf **einem** Profil führen und die Wälzwagen auf diesem Profil in der Anordnung FR-E wählen
 - bei präzise verlegten Profilen auf beiden Profilen die Wälzwagen mit der Anordnung FR-C ausstatten
- Wenn seitliches Anbringen von Führungsrollen unmöglich ist, empfehlen wir Leitrollen, die vorn und/oder hinten stirnseitig angebracht sind gemäß dem vorgegebenen Profil (s.a. Foto Seite 22)



- Modifikationen des Bohrbildes in der Deckplatte auf Wunsch

Mod.
I – III v1 Stück Führungsrolle
Ausführung: ...-FR-A2 Stück Führungsrollen
Ausführung: ...-FR-B2 Stück Führungsrollen
Ausführung: ...-FR-C3 Stück Führungsrollen
Ausführung: ...-FR-D4 Stück Führungsrollen
Ausführung: ...-FR-EMod.
IV – VI

Mod. A-H-FR-, AS-H-FR-, AM-H-FR-

Mod.	I	II	III	IIIv		IV	V	VL	Vv	VI	Größe
Ø d	14	14	18	18		22	22	26	26	33	Ø d
k	140	155	175	180		220	240	250	280	300	k
l	150	150	190	240		280	410	500	480	720	l

Alle Abmessungen in mm