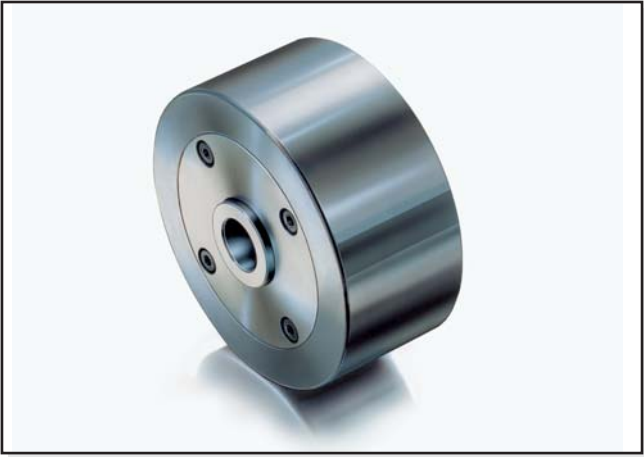


Schwerlasträder

Baureihe S/P



- Hauptmerkmale der Baureihe ...S/P:**
- solide, pendelrollengelagerte Vollstahlkonstruktion.
 - **Körper vergütet auf 35-38 HRC mit konvexer Lauffläche**
 - mit verschiedenen Aufhängungen lieferbar als Bock-, Lenk-, und drehbare Rolle

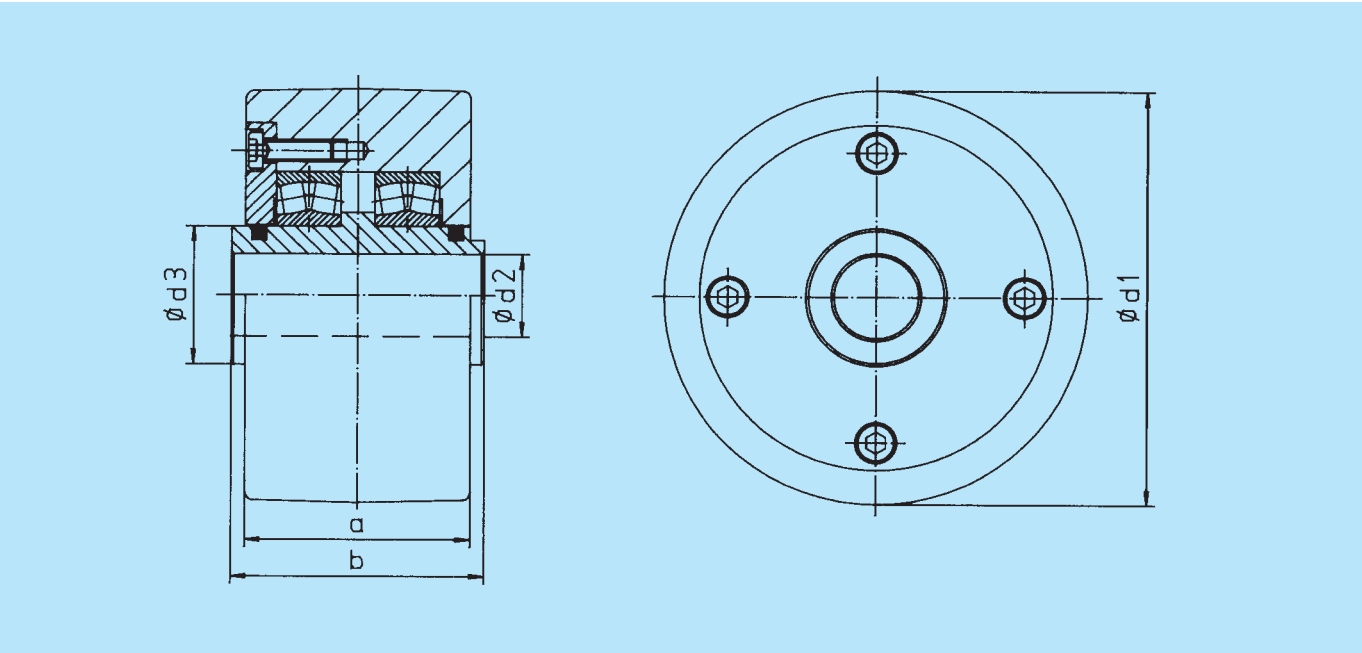
■ Lose Räder – Maßblatt Nr. R3

Anwendungsbereich:

- für robuste Einsätze z.B. auf Baustellen
- als Maschinenelement einsetzbar
- für Lastenbewegung mit Geschwindigkeiten bis max. 100 m/min.
- **bei höheren Anforderungen an Tragkraft und Robustheit**
- wenn höherer Sicherheitsfaktor und Unempfindlichkeit gefordert sind

Gebrauchshinweise:

- wartungsfreie Konstruktion, die besonders in Maschinenfabriken, auf Baustellen und beim Umschlag schwerster Güter zum Einsatz gelangt
- kombinationsfähig zu Bock-, Lenk- und lenkbarer Rolle
- belastbares Material, wenig anfällig gegen Schläge und stöße
- können auch in Spurkranzausführung geliefert werden (siehe Baureihe S-A/P, S-B/P)



Baureihe S/P

Mod.		a	b	Ø d1	Ø d2	Ø d3					passend hierzu: Aufhängungen der Baureihe			Tragkraft (kN)		Gewicht (kg)
Stahl											SF	SL	SD			
150 S/P		80	90	150	30	50					SF	SL	SD	50		9.9
175 S/P		80	90	175	30	50					SF	SL	SD	50		13.8
200 S/P		80	90	200	30	50					SF	SL	SD	60		18.3
225 S/P		80	90	225	30	50					SF			60		23.5
250 S/P		80	90	250	30	50					SF			80		29.5
275 S/P		80	90	275	30	50					SF			80		36.5
300 S/P		80	90	300	30	50					SF			80		44.6