

Schwerlasträder

Baureihe K, G



■ Lose Räder – Maßblatt Nr. R2



Anwendungsbereich:

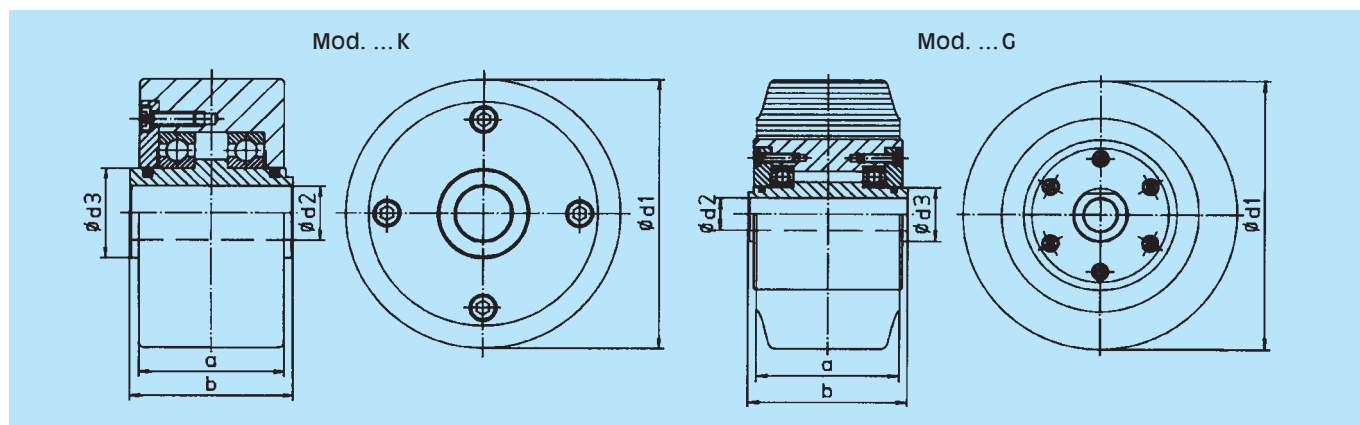
- bei Einsätzen in korrosionsgefährdeten Bereichen
- für besonders geräuscharmen, bodenschonenden Lauf
- bei niedrigeren Forderungen an Tatkraft und Robustheit als beim Stahlrad
- für Fälle minimierter elektrischer Leitfähigkeit (Kunststoff)
- für Lastenbewegung mit Geschwindigkeiten bis max. 100 m/min.

Hauptmerkmale der Baureihe ...K und ...G:

- solide, kugellagerte Grundkonstruktion
- mit verschiedenen Aufhängungen lieferbar
- Sonderkonstruktion auf Kundenwunsch
- Test nach DIN 4422 beim Materialprüfungsamt bestanden für Kunststoffrad 150 K

Gebrauchshinweise:

- wartungsfreie Konstruktion, die besonders in maritimer Umgebung und bei Korrosionsgefahr Vorteile gegenüber dem Stahlrad besitzt
- kombinationsfähig zu Bock- und lenkbarer Rolle, bei Kunststoff auch mit Lenkrollen
- bodenschonendes Material, aber anfälliger gegen Schläge und Stöße als Stahl



Model K, G

Mod.		a	b	Ø d1	Ø d2	Ø d3	passend hierzu: Aufhängungen der Baureihe			Tragkraft (kN)		Gewicht (kg)	
Kunststoff	Gummi									K	G	K	G
150 K		80	90	150	30	50	SF	SL	SD	20		3,7	
175 K		80	90	175	30	50	SF	SL	SD	20		4,3	
200 K		80	90	200	30	50	SF	SL	SD	30		5,0	
225 K		80	90	225	30	50	SF		SD	30		5,8	
250 K		80	90	250	30	50	SF		SD	35		6,7	
	250 G	130	145	250	30	50	SF		SD		10		9,0
	265 G	160	175	265	30	50	SF		SD		15		10,0
275 K		80	90	275	30	50	SF		SD	35		7,6	
300 K		80	90	300	30	50	SF			35		8,7	